

documents officiels; 143 millions d'échantillons; 44 millions de lettres chargées avec une valeur déclarée de \$8,028,400,000; 307 millions de mandats-poste et bons de poste, d'une valeur de \$3,061,752,000, faisant un total de 17,778 millions d'objets en correspondance. Les taxes les plus ordinaires dans les pays formant partie de l'Union postale sont: 5 cents par demi-once ou moins, pour les lettres; 2 cents, pour les cartes postales, et 1 cent par deux onces, pour les journaux, livres, etc. La taxe supplémentaire pour lettre chargée ou recommandée est de 5 cents.*

1128. Le développement du pays a nécessité, et nécessitera pour quelques années encore l'extension continue du service postal. Depuis l'île du Cap-Breton, à travers la partie la plus large du continent, jusqu'à l'île de Vancouver, la distance est longue, et depuis la Factorerie d'York, sur la baie d'Hudson, jusqu'à l'île Pelée, dans le lac Érié, on compte dix degrés de latitude septentrionale. Et pourtant, sur un parcours si étendu, où presque partout la population est clairsemée, le service des postes doit transporter les lettres pour trois cents de l'once. Si les transports étaient aussi faciles, ou les correspondances aussi nombreuses sur les grandes étendues de prairies ou de montagnes, qu'ils le sont dans la péninsule occidentale d'Ontario, le montant des recettes suivrait de proche, sans doute, celui des dépenses.

Les directeurs des postes aux États-Unis sont confrontés avec les mêmes obstacles. Dans dix des États de l'Union, seulement, les recettes des postes excèdent-elles les dépenses. Dans tous les États de la côte du Pacifique, dans tous les États du Sud, dans tous les États de l'Ouest, excepté deux, les recettes restent au-dessous des frais de transport.

Dans l'année expirée le 30 juin, 1895, l'administration canadienne a dépensé pour le service des postes \$800,857 de plus qu'elle n'a retiré de ce service.

La dépense totale par chèque, l'année dernière a été de \$3,593,647, et la recette totale a été \$2,792,790, quoique le produit brut, avant déduction de la quotité revenant aux maîtres de poste, et de la quotité payable sur les timbres-poste vendus, et autres, fut de \$3,815,456.

Les sommes suivantes ont été dépensées pour les transports postaux.

	1894.	1895.
Par chemin de fer	\$1,215,728	\$1,241,115
“ terres	820,369	844,118
“ bateaux à vapeur	77,235	79,356

Le mouvement postal dans les derniers dix ans a été comme il suit :—

	1885.	1895.
	\$	\$
Nombre de bureaux de poste en Canada	7,084	8,832
“ milles à parcourir	50,461	65,325
“ lettres expédiées	68,400	107,565,000
“ milles de chemin de fer, trajet des postes	9,858	14,463
Recettes	2,400,062	3,815,456
Dépôts en caisses d'épargne	7,098,459	7,448,028
Cartes postales	13,800,000	24,025,000
Valeur des mandats-postes émis	10,384,211	13,187,322

* *Almanach de Gotha*, 1895.